

WEWNĘTRZNY ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW

**obowiązujący na Linii Kolejowej
nr 313 i 302 (szlak Leszczyny – EW)**

ważny od 10.12.2023 r. do 14.12.2024 r.

Aktualizacja – 20.05.2024 r.

SPIS TREŚCI	strona
Wstęp i opis linii	3
Sposób prowadzenia ruchu	3
Schematy orientacyjne: szlaku Leszczyny - EW oraz infrastruktury kolejowych stycznych	4
Wzorcowy rozkład jazdy pociągów towarowych	5
Warunki techniczno - ruchowe na szlaku Leszczyny - EW	6
TABLICA 1 - Wykaz miejsc (szlaków i posterunków ruchu) zagrożonych podmyciem podczas ulewy lub przyboru wód	6
TABLICA 2 - Wykaz miejsc niebezpiecznych ze względu na pożar	6
TABLICA 3 - Wykaz posterunków ruchu wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych na ostrzeżenia doraźne	7
TABLICA 4 - Wykaz stacji, na których znajdują się posterunki rewizji technicznej wagonów	7
TABLICA 5 - Wykaz dopuszczalnej długości pociągów towarowych w metrach	7
TABLICA 6 - Wykaz odcinków, na których warunki techniczne wymagają obsady konduktorskiej w pociągach towarowych	7
TABLICA 7 - Wykaz pochyleń (spadków) miarodajnych w ‰ do obliczania masy hamującej na odcinkach linii	8
TABLICA 8 - Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągach	9
TABLICA 9 - Wykaz odcinków, na których zabronione jest stosowanie podwójnej trakcji	9
TABLICA 10 - Wykaz odcinków, na których wymagane jest stosowanie lokomotywy popychającej	9
TABLICA 11 - Wykaz odcinków, na których zabronione jest popychanie pociągu	9
TABLICA 12 - Wykaz odcinków, na których można przesyłać do 8 czynnych lokomotyw sprzęgniętych ze sobą	9
TABLICA 13 - Wykaz posterunków ruchu, na których dla pociągów wyjeżdżających nie jest wymagane podanie sygnału "Nakaz jazdy"	10
TABLICA 14 - Wykaz posterunków zapowiadawczych, na których drużyna pociągowa zgłasza dyżurnemu ruchu wjazd pociągu z sygnałami końcowymi i zatrzymanie się ostatniego wagonu w okresie	10
TABLICA 15 - Wykaz strzeżonych przejazdów kolejowych	10
TABLICA 16 - Środki łączności	11
TABLICA 17 - Wykaz sąsiednich posterunków ruchu czynnych okresowo	11
TABLICA 18 - Wykaz bocznic odgałęziających się od linii 302	12
Tablica odległości technicznych	12
Skorowidz zmian	13

1. Wstęp i opis linii.

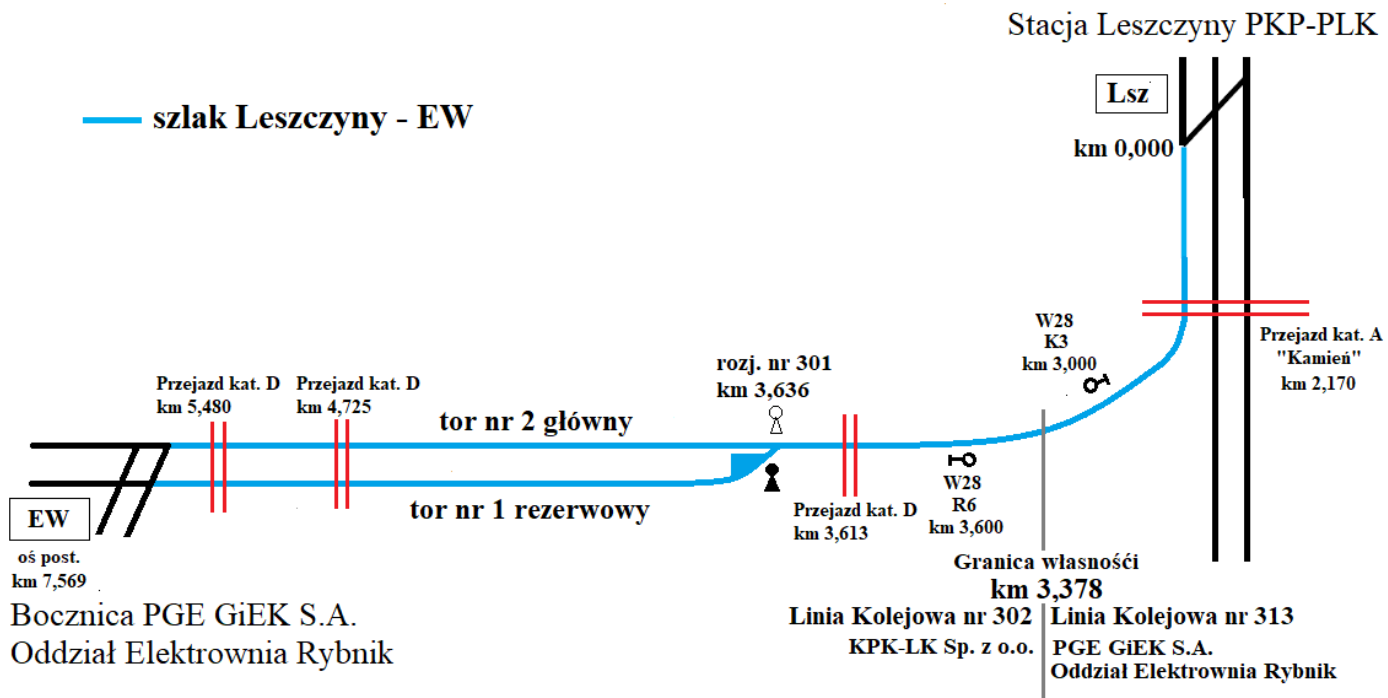
Linia Kolejowa nr 313 i Linia Kolejowa nr 302 współtworzą szlak Leszczyny – EW po zlikwidowaniu posterunku odgałęźnego Paruszowiec. Linia 313 i 302 jest niezelektryfikowana, o prześwicie toru 1435 mm. Szlak Leszczyny – EW posiada dwóch właścicieli i zarządców:

- a) właścicielem i zarządcą Linii Kolejowej nr 313 od stacji Leszczyn rozj. nr 51 km 0,000 do km 3,378 styk szyn, jest PGE GiEK S.A. Oddział Elektrownia Rybnik, 44-207 Rybnik ul. Podmiejska. Zgodnie ze statutem sieci kolejowej jest infrastrukturą prywatną eksploatowaną na podstawie świadectwa bezpieczeństwa i służy do realizowania dostaw przez licencjonowanych przewoźników do/z Elektrowni Rybnik (dotyczy również maszyn torowych). Obowiązuje Regulaminu Pracy bocznic „PGE Rybnik”.
- b) właścicielem i zarządcą Linii Kolejowej nr 302 od kilometra 3,378 do EW i dalej do stacji Kotłarnia jest „Kopalnia Piasku Kotłarnia – Linie Kolejowe” Sp. z o.o. 47-246 Kotłarnia ul. Dębowa 3. Obowiązuje Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych. Opis linii nr 302 od EW do stacji Kotłarnia jest w RJP „Kopalni Piasku Kotłarnia – Linie Kolejowe” Sp. z o.o.

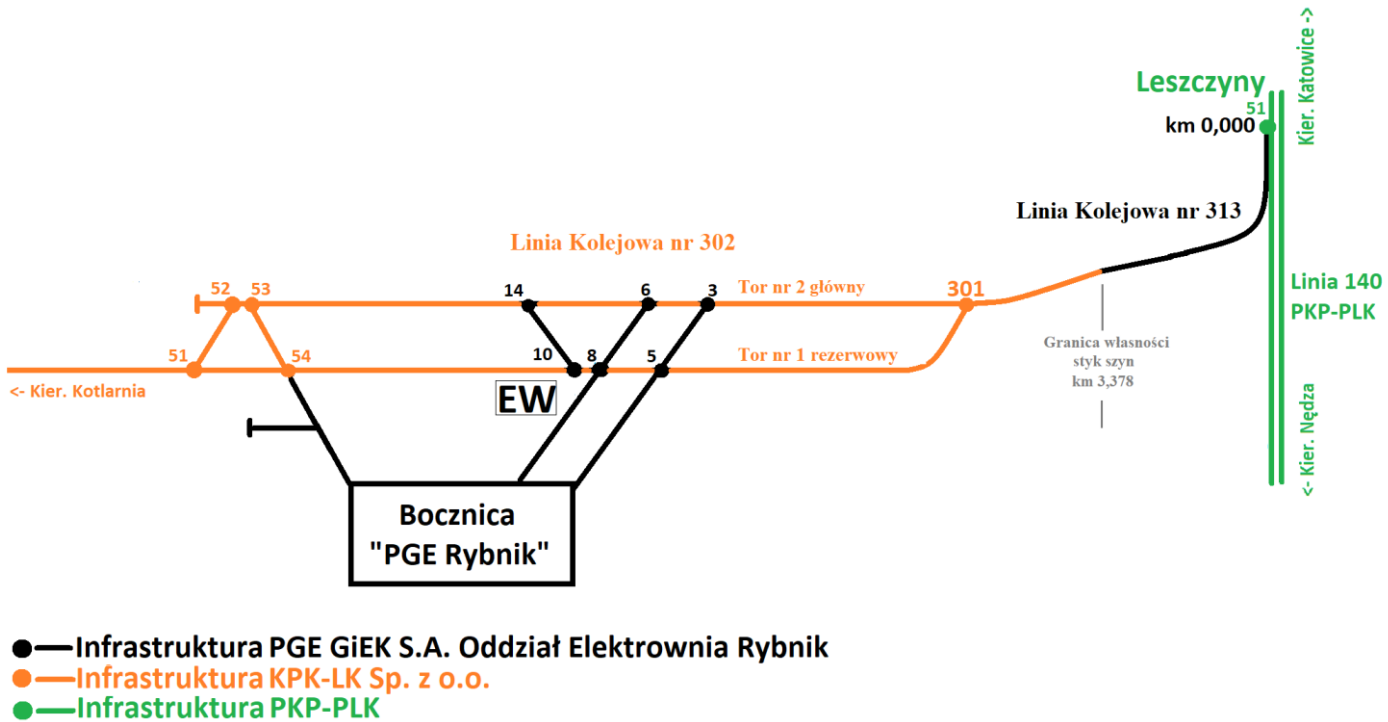
2. Sposób prowadzenia ruchu:

- a) Ruch taboru kolejowego po Linii Kolejowej nr 313 i 302 między stacją Leszczyny, a EW (bocznica PGE GiEK S.A. Oddział Elektrowni Rybnik) odbywa się na zasadach jazdy pociągowej. Podstawą prowadzenia ruchu pociągów jest telefoniczne zapowiadanie pociągów.
- b) Linie Kolejowe nr 313 i 302 traktuje się jak szlak jednotorowy. Na części szlaku Leszczyny – EW pozostawiono dwa tory łączące się w km 3,636 rozjazdem szlakowym nr 301. Tor nr 2 jest torem głównym do jazdy, natomiast tor nr 1 jest zamknięty (pozostaje jako rezerwowany, otwierany w razie zdarzeń lub uszkodzeń toru nr 2). Rozjazd nr 301 przekładany jest ręcznie w razie zdarzeń lub uszkodzeń toru nr 2, zamykany podwójnym zamkiem ryglowym. Przez cały okres prowadzenia ruchu pociągów torem nr 1 rezerwowym, dyżurni ruchu posterunku EW i stacji Leszczyny powiadamiają drużyny pociągowe rozkazami pisemnymi „O”.
- c) Na Linii Kolejowej nr 313 i 302 szlaku Leszczyny – EW obowiązuje numeracja pociągów zarządcy infrastruktury kolejowej PKP PLK SA.

3. Schemat orientacyjny szlaku Leszczyny - EW.



4. Schemat orientacyjny infrastruktury kolejowych stycznych.



5. Wzorcowy rozkład jazdy pociągów towarowych:

313/302. Leszczyny - EW			
Maksymalne obciążenie: Class 66, BR 232, ST44, 311D – 3400 Mg; SM48, S200, SM31 - 1400 Mg, T448P – 1000 Mg, SM42 – 800 Mg;			
V max [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu lub punktu eksploatacyjnego, kilometraż osi posterunku lub punktu	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy [min]
40	Leszczyny (PKP-PLK) (posterunek, km 0,000 linii 313)		
	EW (bocznica PGE Rybnik) (posterunek, km 7,569 linii 302)	28	15
rozruch 1 min		hamowanie 0,5 min	
313/302. EW - Leszczyny			
Maksymalne obciążenie: Class 66, BR 232, ST44, 311D – 1800 Mg; SM48, S200, SM31 - 1400 Mg, T448P – 1000 Mg, SM42 – 800 Mg;			
V max [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu lub punktu eksploatacyjnego, kilometraż osi posterunku lub punktu	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy [min]
40	EW (bocznica PGE Rybnik) (posterunek, km 7,569 linii 302)		
	Leszczyny (PKP-PLK) (posterunek, km 0,000 linii 313)	22	15
rozruch 1 min		hamowanie 0,5 min	

Posterunki wyposażone w urządzenia radiołączności pociągowej pracujący na kanałach:

- K3: EW (bocznica PGE Rybnik)
- R6: Leszczyny (stacja), Kamień (posterunek dróżnika przejazdowego)

UWAGA: Maszynista ma obowiązek powiadamia radiotelefonem o zbliżaniu się do posterunku dróżnika przejazdowego „Kamień” w km 2,170 jadąc z EW do Leszczyn w chwili minięcia wskaźnika W28 z kanałem radiowym R6 w km 3,600. W przypadku braku możliwości nawiązania łączności, zatrzymać skład pociągu nie mniej niż 100 metrów przed przejazdem kolejowo-drogowym.

6. Warunki techniczno – ruchowe na szlaku Leszczyny – EW:

TABLICA 1			
Wykaz miejsc (szlaków i posterunków ruchu) zagrożonych podmyciem podczas ulewy lub przyboru wód			
Szlak	W kilometrze (od - do)	Kategoria	Uwagi
Leszczyny - EW	-	-	nie występują takie miejsca

TABLICA 2			
Wykaz miejsc niebezpiecznych ze względu na pożar			
Szlak	W kilometrze (od - do)	Oznaczenie terenu lub obiektu	Uwagi
Leszczyny - EW	0,000-7,569	teren zalesiony	wzdłuż całego szlaku wykonane pasy ppoż

TABLICA 3

Wykaz posterunków ruchu wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych na ostrzeżenia doraźne

Szlak, linia	Nazwa wyznaczonego posterunku ruchu	Uwagi
Leszczyzny - EW	- Leszczyzny - EW	

TABLICA 4

Wykaz stacji, na których znajdują się posterunki rewizji technicznej wagonów

Nazwa stacji	Uwagi
-	-

TABLICA 5

Wykaz dopuszczalnej długości pociągów towarowych w metrach

Odcinek, linia	Dopuszczalna długość [m]	Uwagi
Leszczyzny - EW	600	W obydwu kierunkach

TABLICA 6

Wykaz odcinków, na których warunki techniczne wymagają obsady konduktorskiej w pociągach towarowych

Odcinek, linia	Uwagi
-	-

TABLICA 7

Wykaz pochyłeń (spadków) miarodajnych w ‰ do obliczania masy hamującej na odcinkach linii

Nr toru	Pochylenie w promilach			Długość w metrach	W kierunku
	poziom	spadek	wzniesienie		
313/302 szlak Leszczyny - EW	-	5,7	-	200	zgodnie z narastającą kilometrażą
	-	3,3	-	250	
	-	5,1	-	575	
	-	6,6	-	275	
	-	5	-	250	
	-	4,4	-	200	
	-	3,6	-	200	
	-	5,2	-	200	
	-	3,4	-	200	
	-	-	2,2	250	
	-	1,4	-	200	
	-	4,4	-	300	
	-	5,6	-	337	
	-	3,5	-	100	
	-	2,5	-	100	
	-	4,5	-	100	
	-	6,9	-	100	
	-	7	-	500	
	-	5,6	-	100	
	-	-	2,5	1100	
	-	4,8	-	100	
	-	6,3	-	100	
	-	6,6	-	100	
	-	7	-	400	
	-	6,8	-	100	
	-	6	-	100	
	-	7	-	20	
	-	7,1	-	100	
	-	6,7	-	100	
	-	6,3	-	500	
-	5,5	-	100		

TABLICA 8

Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągach

Odcinek linii (szlak)	Przy zastosowaniu hamulców zespolonych szybko działających (oznaczenie „P”) oraz wolno działających i ręcznych (oznaczenie „G”) , przy szybkości [km/h]											
	15		20		25		30		35		40	
	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G
Leszczyny - EW	10	9	12	11	14	14	18	18	22	24	27	31
EW - Leszczyny	6	6	6	6	8	8	11	11	14	16	19	22

TABLICA 9

Wykaz odcinków, na których zabronione jest stosowanie podwójnej trakcji

Szlak	W kilometrze (od - do)	Uwagi
-	-	-

TABLICA 10

Wykaz odcinków, na których wymagane jest stosowanie lokomotywy popychającej

Szlak lub odcinek	W kilometrze (od - do)	Uwagi
-	-	-

TABLICA 11

Wykaz odcinków, na których zabronione jest popychanie pociągu

Szlak lub odcinek	W kilometrze (od - do)	Uwagi
-	-	-

TABLICA 12

Wykaz odcinków, na których można przesyłać do 8 czynnych lokomotyw sprzęgniętych ze sobą

Szlak	Uwagi
Leszczyny - EW	w obydwu kierunkach

TABLICA 13

Wykaz posterunków ruchu, na których dla pociągów wyjeżdżających nie jest wymagane podanie sygnału „Nakaz jazdy”

Nazwa posterunku ruchu	Uwagi
-	-

TABLICA 14

Wykaz posterunków zapowiadawczych, na których drużyna pociągowa zgłasza dyżurnemu ruchu wjazd pociągu z sygnałami końcowymi i zatrzymanie się ostatniego wagonu w ukresie

Nazwa posterunku ruchu	Uwagi
-	-

TABLICA 15

Wykaz strzeżonych przejazdów kolejowych

Szlak	W kilometrze	kat.	Rodzaj drogi, uwagi
Leszczyzny - EW	2,170	A	ul. Robotnicza (Rybnik - Kamień), przejazd zarządzany przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, Sekcja Eksploatacji w Rybniku. Przejazd znajduje się na skrzyżowaniu Linii Kolejowej 140 / Linii Kolejowej 313 z ul. Robotniczą w Rybniku

UWAGA: Maszynista ma obowiązek powiadamia radiotelefonem o zbliżaniu się do posterunku dróżnika przejazdowego „Kamień” w km 2,170 jadąc z EW do Leszczyń w chwili minięcia wskaźnika W28 z kanałem radiowym R6 w km 3,600. W przypadku braku możliwości nawiązania łączności, zatrzymać skład pociągu nie mniej niż 100 metrów przed przejazdem kolejowo-drogowym.

TABLICA 16

Środki łączności

a) Bezpośrednia zapowiadawcza z dyżurnym ruchu (bezprowadowa): Stacja Leszczyny PKP PLK S.A. - EW (bocznica PGE Rybnik)

b) Stacyjna z posterunkami ruchu: nie dotyczy.

c) Strażnicowa z dróżnikiem na przejeździe kolejowo-drogowym: dyżurny ruchu stacji Leszczyny oraz dyżurny ruchu posterunku EW posiadają łączność strażnicową z posterunkiem „Kamień” PKP-PLK S.A.

d) Radiołączność pociągowa - selektorowa: PKP-PLK S.A.
- kanał nr R6: Leszczyny, Kamień (wskaźnik W28 w km 3,600 linii 302 w kierunku Leszczyny)

- kanał nr R8 RATUNKOWY

e) Radiołączność pociągowa - selektorowa: Kopalni Piasku Kotlarnia – Linie Kolejowe Sp. z o.o.

- kanał nr K3 (154,4750 MHz) – (wskaźnik W28 w km 3,000 linii 313 w kierunku EW)

- kanał nr K5 (R5 – 154,5000 MHz) – kanał ratunkowy

f) Administracyjna:	Leszczyny (PKP-PLK)	(32) 710 84 68 - dyżurny ruchu
	EW (bocznica PGE Rybnik)	(32) 739 14 63 - dyżurny ruchu
	PGE GiEK S.A. Oddział Elektrownia Rybnik - łączność administracyjna jest realizowana za pośrednictwem centrali telefonicznej PGE GiEK S.A. Oddział Elektrownia Rybnik z wykorzystaniem sieci telekomunikacyjnej spółki.	(32) 739 1460 Specjalista ds. Rozliczeń i Analiz Ekonomicznych (32) 739 1453 Kierownik Zmiany Operatora bocznicy kolejowej (32) 739 1404 Dyżurny Inżynier Ruchu Oddziału Elektrownia Rybnik (32) 739 1405 TELEFON ALARMOWY

TABLICA 17

Wykaz sąsiednich posterunków ruchu czynnych okresowo

Nazwa posterunku ruchu	Uwagi
EW	<p>- posterunek zapowiadawczy</p> <p>- czynny całą dobę od poniedziałku godz. 6:00 do soboty godz. 6:00</p> <p>- w soboty, niedziele i dni wolne od pracy wymagane wcześniejsze zamówienie</p>

TABLICA 18

Wykaz bocznic odgałęziających się od Linii Kolejowej nr 302

Nazwa bocznic	Miejsce odgałęzienia, uwagi
"PGE Rybnik" - bocznic własności PGE GiEK S.A. Oddział Elektrownia Rybnik	odgałęzia się od toru nr 1 szlaku Leszczyny - EW, rozjazdem nr: 5 w km 7,214 i 8 w km 7,257 oraz od toru nr 1 szlaku Kotlarnia - EW, rozjazdem nr 54 w km 9,091

TABLICA ODLEGŁOŚCI TECHNICZNYCH

Linia Kolejowa nr 313 i 302 szlak Leszczyny - EW

km	początek / koniec odległości	nazwa posterunków ruchu obsługujących Linie Kolejową nr 313 i 302	ilość torów głównych na szlaku	uwagi
0,000	Styk przediglicowy rozjazdu nr 51 stacji Leszczyny	Leszczyny (Lsz)	1	Szlak Leszczyny - EW traktuje się jako szlak jednotorowy, ale w km 3,636 znajduje się rozjazd szlakowy nr 301 który umożliwia w razie zdarzeń lub uszkodzeń toru głównego nr 2 skierowanie ruchu pociągów na tor rezerwowy nr 1 do czasu naprawy toru głównego nr 2
7,569	oś posterunku EW	EW (Elektrownia Wschód)		

SKOROWIDZ ZMIAN

Nr	z dnia	na str.	obowiązuje od dnia	dokonał zmian	dotyczy
1.	19.04.2024r	1-13	20.05.2024 r.	Zbigniew Kowalski	W związku z likwidacją podg. Paruszowiec dokonano połączenia szlaku EW – Paruszowiec własności KPK-LK Sp. z o.o. ze szlakiem Leszczyny – Paruszowiec własności PGE GiEK S.A. Oddział Elektrownia Rybnik, (zmianie uległ cały rozkład jazdy pociągów).